

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00180

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 16-17 ΘΕΣΕΩΝ, 4Χ2

12 Μαΐ 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	5
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	5
	2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.....	5
	2.2 Νομοθεσία	5
	2.3 Πρότυπα	6
3	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	7
4	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	7
	4.1 Ορισμός Υλικού	7
	4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	8
	4.3 Αξιοπιστία	8
	4.4 Δυνατότητα Συντήρησης	8
	4.5 Περιβάλλον	9
	4.6 Σχεδιασμός και Κατασκευή	9
	4.7 Παρελκόμενα.....	13
	4.8 Επισήμανση Υλικού	14
5	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	14
	5.1 Συσκευασία.....	14
	5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών	14
6	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	15
	6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	15
	6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	15
7	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	17
	7.1 Εγγυήσεις.....	17
	7.2 Βιβλιογραφία	17
	7.3 Υποστήριξη.....	18
8	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	18
9	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	18
10	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	19
	Απαράβατοι και βαθμολογούμενοι όροι:.....	19
11	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	20
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι: ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ...	20
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	23

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τις ελάχιστες απαιτήσεις υποστήριξης και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού 16-17 θέσεων καθήμενων, με τέσσερις (4) τροχούς, οι δύο (2) εκ των οποίων κινητήριοι.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας

2.2 Νομοθεσία

2.2.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10), όπως τροποποιήθηκε από το ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου « σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. ».

2.2.2 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.4 Οδηγία 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014 , για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες.

2.2.5 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου.

2.2.6 1999/99/ΕΚ, ισχύς κινητήρα μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.2.7 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.2.8 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.2.9 Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/6.8.2001), συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όπως έχει τροποποιηθεί από την ΥΑ 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β'/2.3.2007) και το Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α'/23.6.2010).

2.2.10 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.2.11 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

2.2.12 ΥΑ 37492/1795/2003, «καθορισμός τύπου και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείου για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών».

2.2.13 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007).

2.2.14 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.2.15 Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.2.16 AECTP 200 Environmental Conditions.

2.3 Πρότυπα

2.3.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.3.2 FED-STD-595, “, “Colors used in Government procurement”.

2.3.3 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας- Απαιτήσεις», της πλέον σύγχρονης κατά προτίμηση έκδοσης.

2.3.4 DIN VG 74059, “Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity”.

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'εξουχία η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΥ (NSN)
	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 16-17 ΘΕΣΕΩΝ, 4Χ2	

3.1 Οι προμηθευτές να απευθύνονται στην Αρχική Υπηρεσία Κωδικοποίησης Υλικών (ΑΥΚΥ) του κάθε Κλάδου προκειμένου να τους γνωστοποιούνται οι Αριθμοί Ονομαστικού (για την ΠΑ τηλ.210 5504251,-53).

3.2 Το λεωφορείο που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2310, «αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών» κατά NATO AcodP-2/3.

3.3 Ο κωδικός CPV για το όχημα με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ είναι ο 34114400-3 με την περιγραφή “μικρά λεωφορεία”.

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούριο, αμεταχείριστο και τυποποιημένο λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 16-17 θέσεων καθημένων, με τέσσερις (4) τροχούς, οι δύο (2) εκ των οποίων κινητήριοι.

4.1.2 Μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με προτίμηση στο δεύτερο.

4.1.3 Κινητήρας υγρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 5/6 (για μάζα <2840kg) ή EURO VI (για μάζα >2840kg) βάσει διαλαμβανόμενων της §2.2.5.

4.1.4 Κινητήριος άξονας κατά προτίμηση ο οπίσθιος, με μονούς ή διπλούς τροχούς.

4.1.5 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS), ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) και –επιθυμητά-, ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) και αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR).

4.1.6 Φωτισμός οχήματος σύμφωνα με τον ΚΟΚ, με υποχρεωτική ύπαρξη προβολέων ομίχλης.

4.1.7 Βαφή λεωφορείου σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας παρέχοντας εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας.

4.1.8 Εξοπλισμός:

4.1.8.1 Υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι.

4.1.8.2 Ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων όλων των επιβαίνόντων.

4.1.8.3 Αερόσακοι οδηγού/ συνοδηγού.

4.1.8.4 Σύστημα κλιματισμού (A/C) καμπίνας.

4.1.8.5 Ηχοσύστημα.

4.1.8.6 Ύπαρξη, ή πρόβλεψη για τοποθέτηση ασυρμάτου πλησίον του οδηγού.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

Ικανό να μεταφέρει απροβλημάτιστα και ασφαλώς έως και 17 επιβαίνοντες με τις αποσκευές τους (75+8kg έκαστος), σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο με ταχύτητα τουλάχιστον 100km/h για απόσταση μεγαλύτερη των 500km.

4.3 Αξιοπιστία

Τα διαστήματα προγραμματισμένης συντήρησης και ενδεχομένως στατιστικά βλαβών από έγκυρες πηγές λαμβάνονται υπόψιν. Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη.

4.4 Δυνατότητα Συντήρησης

4.4.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

4.4.2 Έγγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά στη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του λεωφορείου.

4.4.3 Κατάθεση προσφοράς προμηθευτή για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος ανταλλακτικών υποστήριξης προς κάλυψη των απαιτήσεων προγραμματισμένης συντήρησης για τα πρώτα 60000km. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και πριν την πάροδο έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την υπόψη προμήθεια των ανταλλακτικών.

4.4.4 Σε κάθε προσφορά, θα προσφέρονται και θα αξιολογούνται ανεξάρτητα τα εν λόγω ανταλλακτικά, χωρίς αυτό να επηρεάζει την εγγύηση της συντήρησής του λεωφορείου.

4.5 Περιβάλλον

4.5.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την AECTP 200 (§2.2.16) απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του λεωφορείου (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C , ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος.

4.5.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία (§2.2.6 και 2.2.11).

4.6 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.6.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.6.1.1 Θα συμμορφώνεται με τον Κανονισμό της §2.2.10 και την ECE R29 ως προς την κατασκευή με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.6.1.2 Η καμπίνα θα φέρει συρόμενη θύρα για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά πλευρά του λεωφορείου με ηλεκτρικό ή ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος (με αντίστοιχη δυνατότητα μηχανικού/ χειροκίνητου σε περίπτωση αστοχίας των ανωτέρω συστημάτων).

4.6.1.3 Για την πρόσβαση στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού (εφόσον υπάρχει τέτοια) θα υπάρχουν σκαλοπάτια στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά πλευρά αντίστοιχα και ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα στις θύρες τους.

4.6.1.4 Η άτρακτος θα παρέχει απόλυτη υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας όπου απαιτείται, που θα επιβεβαιωθεί και με λειτουργικό έλεγχο.

4.6.1.5 Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών θα είναι σταθερά μη ανοιγόμενα. Είναι αποδεκτή η ύπαρξη μικρών συρόμενα ανοιγόμενων άνω

τμημάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η συναρμογή τους θα τα καθιστά εντελώς αθόρυβα σε κραδασμούς του αμαξώματος. Όλα θα είναι εκ κατασκευής σκιασμένα. Θα φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπτετάσματα ρυθμιζόμενα κλασσικά (τύπου κουρτίνας) ή με αυτόματη επαναφορά (roll tops), εφόσον κριθεί ότι η σκίαση δεν είναι ικανοποιητική.

4.6.1.6 Τα μεσαία παράθυρα ανά πλευρά του λεωφορείου θα αποτελούν εξόδους κινδύνου με ανάλογη ειδική σήμανση και σφυρί θραύσης κρυστάλλων.

4.6.1.7 Τα καθίσματα των επιβατών θα είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά, με διάδρομο μεταξύ τους, ώστε οι επιβάτες να έχουν μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών σειρών καθισμάτων (όχι μικρότερη των 68cm από το πίσω μέρος της έδρας του ενός καθίσματος στο πίσω μέρος της έδρας του άλλου) και η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζουν ικανοποιητική άνεση στους επιβάτες και γενικά θα είναι σύμφωνα με την §2.2.10. Όλα τα καθίσματα επιβατών θα φέρουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων.

4.6.1.8 Θα υπάρχουν ράγες ασφαλείας ή ράφια, για τοποθέτηση αποσκευών, κατά μήκος της καμπίνας, άνωθεν τουλάχιστον της μίας πλευράς.

4.6.1.9 Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μοκέτα επιμελημένα τοποθετημένης.

4.6.2 Υλικά / Εξαρτήματα

4.6.2.1 Κινητήρας

Στην προσφορά θα αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

Τα τεχνικά του χαρακτηριστικά θα δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποινή αποκλεισμού- ως κατωτέρω :

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

α.	Μέγιστη ειδική ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585	.....	στις	.....
			rpm	
β.	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής)	.....	στις	.....
			rpm	
γ.	Κυλινδρισμός κινητήρα	.....	
δ.	Σχέση συμπίεσης	.....	
ε.	Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός)	.....	
στ.	Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο	.....	
ζ.	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	.....	
η.	Κατανάλωση καυσίμου	.....	

θ.	Αυτονομία	.....
ι.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα	.....
ια.	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.)	.....

4.6.2.2 Γενικά

Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1^η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.

Απαιτείται το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να διαθέτουν στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) και ζώνες ασφαλείας.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι θερμαινόμενο, πάχους 5 mm τουλάχιστον και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες.

Η θέση του οδηγού θα είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα και κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

Να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα :

- Ηλεκτρικός ταχογράφος σε Km/h και ολικός και μερικός χιλιόμετρητής.
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.
- Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
- Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR).
- Εμπλοκής συστήματος αναστολής ολίσθησης τροχών.
- Εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων.
- Λυχνία λειτουργίας A/C.
- Ενδεικτικές λυχνίες εσωτερικών φώτων.

Πέραν των προβλεπόμενων στον ΚΟΚ, επιπρόσθετα φώτα ομίχλης και αυτόματο ισχυρό ηχητικό (βομβητής) και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

Τα ελαστικά θα είναι αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης των έξι (6) μηνών από την παραλαβή του οχήματος).

Θα υπάρχει πρόβλεψη προστασίας από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων όταν το λεωφορείο κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/ Mp3/ AUX», ικανοποιητικής ισχύος με ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον τέσσερα (4)), κατανομημένο κατάλληλα στη καμπίνα επιβατών.

Ηλεκτρονική πινακίδα τύπου LED με δυνατότητα κυλιόμενης προβολής κειμένου θα εδράζεται εντός της καμπίνας και όπισθεν και στο άνω μέρος του αλεξίνεμου με προσανατολισμό ώστε να διαβάζεται εξωτερικά. Ενδεικτικές διαστάσεις 90X16X4cm. Ο προγραμματισμός των εμφανιζόμενων λέξεων πρέπει να γίνεται με χειριστήριο επί της πινακίδας ή επί του οχήματος, όταν αυτή είναι τοποθετημένη

4.6.2.3 Ως προς τη μετάδοση, το σύστημα θα διαθέτει μπλοκέ διαφορικό κατά προτίμηση.

4.6.2.4 Η μονάδα κλιματισμού θα είναι εργοστασιακά εγκατεστημένη.

4.6.2.5 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Το λεωφορείο θα φέρει εμπρός διάταξη έλξης εμπορικού τύπου και όπισθεν διάταξη ρυμούλκησης τύπου άγκιστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059, κατάλληλη να δέχεται ελκτικές ράβδους με «μάτι σύνδεσης» τύπου δακτυλίου (Draw– bar ring eye, με ενδεικτικές διαστάσεις εσωτερικής διαμέτρου 76 mm και πάχος 41 mm).

4.6.3 Διεργασίες

4.6.3.1 Η Υπηρεσία θα καθορίσει τις απαιτήσεις βαφής ή απόχρωσης και σήμανσης, το σχέδιο παραλλαγής ή τις αναλογίες επιφανειών στην Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, συμφώνως Προτύπων.

4.6.3.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.

4.6.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.6.4.1 Το υπό προμήθεια όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, συμφώνως 2006/42/EK.

4.6.4.2 Θα φέρει τη σήμανση CE και έγκριση τύπου κατά 2007/46/EK για τα υπόψη οχήματα.

4.6.4.3 Κατασκευαστικά θα συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

4.6.4.4 Θα συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων κατά την ΕΚ 715/2007 ή την 595/2009.

4.6.4.5 Θα τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ και της ΥΑ 37492/1795/2003 σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.6.4.6 Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια θα συμμορφώνεται ως προς την ECE R29.

4.6.4.7 Θα τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και EEC 1999/99 σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.6.4.8 Τα προβλεπόμενα ως προς το θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα συμμορφώνονται με τις 1999/101/ΕΚ και 70/157/ΕΚ.

4.6.4.9 Συμμόρφωση με το Ν.2939/2001 και την τροποποίησή του από τον Ν.3854/2010 και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/11-10-10) για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.6.4.10 Θα εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης επί του λεωφορείου.

4.6.4.11 Η επιλογή του χρώματος θα γίνει κατά τα FED-STD-595 (στιλπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης Νο 15045 για την ΠΑ, εκτός αν άλλως ορίζει η διακήρυξη του διαγωνισμού).

4.6.4.12 Σε περίπτωση που η Υπηρεσία σχεδιάζει την εκμετάλλευση του λεωφορείου σε εν δυνάμει εκρηκτικό περιβάλλον εργασίας τότε θα πρέπει να ακολουθείται η οδηγία 2014/34/ΕΕ. Η υπόψη απαίτηση θα καθορίζεται στους όρους διακήρυξης της Υπηρεσίας.

4.6.5 Εναλλαξιμότητα

Το λεωφορείο θα είναι στην εργοστασιακή του κατάσταση ατροποποίητο, πέραν των ζητούμενων στη παρούσα.

Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του λεωφορείου, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.7 Παρελκόμενα

4.7.1 Ύπαρξη επί του οχήματος:

- Εφεδρικού τροχού (σε περίπτωση διαφορετικών ελαστικών εμπρός και πίσω, δύο εφεδρικοί τροχοί).
- Αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Εργαλειοφόρος που θα περιλαμβάνει, πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ, και τα παρακάτω :
 - Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.
 - Μια (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.
 - Μια (1) σειρά γερμανικών κλειδιών (6-8 τεμ) και ένα (1) ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί (για κοχλίες 1-3cm).
 - Ένα (1) εργαλείο απεγκλωβισμού και ένα (1) σφυρί.
 - Ένα (1) πλαγιοκόπτη (πένσα).
 - Μια (1) ελαιορροή.
 - Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).
 - Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.
- Ο προβλεπόμενος πυροσβεστήρας (§4.6.4.10).

Κουτί φαρμακείου, πλήρους συλλογής παροχής Α' Βοηθειών συμφώνως ΦΕΚ123B'/1978.

4.7.2 Γίνεται δεκτός και κατάλογος πρόσθετων παρελκομένων (Options). Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια των όποιων προσφερόμενων παρελκόμενων.

4.8 Επισήμανση Υλικού

Οποιαδήποτε σήμανση δίκην βαφής επί επιφανειών ή τοποθετημένης πινακίδας είναι δυνατό να ζητηθεί.

5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Συσσκευασία

Εάν απαιτηθεί το λεωφορείο θα παραδοθεί με τέτοια συσκευασία ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.

5.2 Επισημάνσεις Συσσκευασιών

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου θα επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

1. Στοιχεία του προμηθευτή.
2. Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής.
3. Η ακριβής ονομασία του οχήματος.
4. Στοιχεία Υλικού (από 201 ΚΕΦΑ).
5. Οι διαστάσεις του οχήματος.
6. Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

Ο προμηθευτής θα συνυποβάλει με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις §4.4. 4.6.2.1, 4.6.3.2, 4.6.4.2, 4.6.4.4, 4.7.2 και το πρόγραμμα ελέγχων και δοκιμών στους οποίους έχει υποβληθεί το λεωφορείο για την πιστοποίησή του.

Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με το βάρος, τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, ύψος από το έδαφος κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

Στην προσφορά θα αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και ο τύπος ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής θα καταθέσει πιστοποιητικό (ISO 9001:2015, ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018 ή αντίστοιχο) ώστε να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας προκειμένου να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής

Το λεωφορείο θα υποβληθεί στις προβλεπόμενες από την παρούσα δοκιμές παραλαβής.

6.2.1.1 Στη περίπτωση προμήθειας πολλών λεωφορείων, θα παραδοθεί πρώτα ένα, λογιζόμενο ως το #1 τεμάχιο από το σύνολο των προς παράδοση, πλήρες ως δείγμα, προκειμένου να διαπιστωθεί από την Επιτροπή της Υπηρεσίας η συμμόρφωσή του με την παρούσα ΠΕΔ και να υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής. Η προμήθεια των υπολοίπων θα ακολουθήσει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις του δείγματος ως προς τα διαλαμβανόμενα της ΠΕΔ, θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή, προκειμένου να τις απαλείψει, τόσο στο δείγμα (#1 τεμ.), όσο και στα λοιπά παραδοτέα.

6.2.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση τόσο του δείγματος όσο και των παραδοτέων μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή», ενώ ταυτόχρονα η όλη διαδικασία παράδοσης – παραλαβής διακόπτεται οριστικά.

6.2.1.4 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής στο πλαίσιο των προβλεπόμενων της παρούσης θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή.

6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος

Επιθεώρηση από την Επιτροπή Παραλαβών για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους της ΠΕΔ.

6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (οδηγοί, καύσιμα κλπ) του προμηθευτή στην οδήγηση του εν λόγω λεωφορείου επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων). Θα ελεγχθεί η πορεία, πέδηση, καλή λειτουργία του κινητήρα και συστήματος μετάδοσης, ο κλιματισμός, θέρμανση, εξαερισμός, φωτισμός, ευστάθεια (συστήματος διεύθυνσης και ανάρτησης), συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό διαρροών, της επιμελημένης κατασκευής γενικά και του ζητούμενου εξοπλισμού. Επίσης θα ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητα.

6.2.3.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση θα διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επίμερους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την καλή λειτουργία του λεωφορείου, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

7.1.2 Ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα οκτώ (8) ετών τουλάχιστον.

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά ο προμηθευτής θα εγγυηθεί τη διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής θα παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Διαφορετικές απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.2 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του λεωφορείου θα παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το ΚΕΑ, το Εργοστάσιο ΜΜ-ΕΕ και την ΥΑΕ. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά βιβλιογραφίας θα περιλαμβάνει:

α. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του λεωφορείου. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του λεωφορείου και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας θα προβλέπονται σε αυτό.

β. Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του λεωφορείου στην Ελληνική. Θα περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση– συναρμολόγηση και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της ΠΑ.

γ. Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Θα συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με περιβάλλον WINDOWS, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών. Ο εν λόγω κατάλογος θα περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

Το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών πρέπει να είναι κατά προτίμηση στην Ελληνική.

Τα εγχειρίδια των §7.2.α και 7.2.β θα παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή.

Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή.

7.3 Υποστήριξη

Σε περίπτωση που απαιτηθεί επίδειξη χειρισμού-εξοπλισμού του λεωφορείου για την κατάρτιση των χρηστών (οδηγών) της Υπηρεσίας σε επιμέρους συστήματα, ο προμηθευτής δεσμεύεται να την παράσχει.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής θα καταθέσει προσφορά και για μία (1) πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο λεωφορείο από τον Εργοστασιακό φορέα της ΠΑ.

Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές θα κατατεθούν γραπτώς:

α. Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτή ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.

β. Τα πιστοποιητικά και τα έντυπα όπως κατεγράφησαν στην §6.1 και ιδιαίτερα όσα αφορούν σε ενδεχόμενη ειδικών συνθηκών χρήση του λεωφορείου.

γ. Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία συντήρησης (§7.1 και 4.4.2).

δ. Το απαραίτητο απόθεμα ανταλλακτικών για τις απαιτήσεις συντήρησης μέχρι τα 60000χλμ (§4.4.3).

ε. Ο κατάλογος τεχνικών χαρακτηριστικών κινητήρα (§4.6.2.1).

στ. Πλακίδιο με χρωματικό δείγμα (§4.6.3.2).

ζ. Απογραφή παρελκομένων επί του λεωφορείου (§4.7.1).

η. Οι οικονομικοί όροι της προσφοράς.

θ. Προσφορά για σειρά ειδικών εργαλείων και πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού (§8 και 4.7.2).

ι. Δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων (§4.3).

ια. Η δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<http://www.geetha.mil.gr/>), επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή “ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ” και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Απαράβατοι και βαθμολογούμενοι όροι:

α. Οι απαράβατοι και οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην Προσθήκη Ι της παρούσης. Απόκλιση από τους απαράβατους όρους (αντίστοιχη στήλη), συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

β. Το σύνολο των βαθμών αξιολόγησης των βαθμολογούμενων χαρακτηριστικών είναι εκατό (100).

γ. Όσοι όροι εκ φύσεως ή εξ αντικειμένου ΔΕΝ βαθμολογούνται ακολουθούνται από τη φράση "ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ (ΔΒ)" στην αντίστοιχη στήλη.

δ. Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά το αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων (<http://www.geetha.mil.gr/>), είναι δυνατή η συμμετοχή στον Τεχνικό Διάλογο και ο σχολιασμός της παρούσας προδιαγραφής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους όρους χρήσης-πλαίσιο αρχών.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι: ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ	ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
4.1.1	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.2	ΝΑΙ	7	Για την ύπαρξη αυτόματου κιβωτίου.
4.1.3	ΝΑΙ	5	Για την πιο πρόσφατη αντιρρυπαντική τεχνολογία
4.1.4	ΝΑΙ	6	Για κίνηση στους πίσω τροχούς.
4.1.5		2	Για πρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα
4.1.6	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.7	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.8	ΝΑΙ	2	Για την ύπαρξη ασυρμάτου
4.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΝΑΙ	ΔΒ	

ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ			
4.4 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΝΑΙ	10	Κρίνεται ως προς την αξιοπιστία και την υποστήριξη. Αξιολογούνται αναλογικά, η πλέον συμφέρουσα προσφορά με 10.
4.6.1 ΠΛΑΙΣΙΟ-ΑΜΑΞΩΜΑ	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.6.1.7	ΝΑΙ	3	Για μεγαλύτερη απόσταση καθισμάτων και άνεση επιβατών, βάσει των ελαχίστων καθοριζομένων
4.6.2	ΝΑΙ		
4.6.2.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΝΑΙ	4	Αξιολογείται η ειδική ισχύς του κινητήρα (5), Η μέγιστη βαθμολογία στη μεγαλύτερη τιμή και οι λοιπές αναλογικά. Η βαθμολογία δύναται να είναι και δεκαδική (π.χ. 0,25).
	ΝΑΙ	17	Αξιολογούνται: -η μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο (4), -η αυτονομία (12). Η μέγιστη βαθμολογία στη μεγαλύτερη τιμή και οι λοιπές αναλογικά. Η βαθμολογία δύναται να είναι και δεκαδική (π.χ. 0,25).
4.6.2.2 ΓΕΝΙΚΑ	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.6.2.3		7	Για ύπαρξη μπλοκέ διαφορικού
4.6.3.1	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.7 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	ΝΑΙ	3	Αξιολογείται η προσφορά επιπλέον των απαιτούμενων παρελκομένων που έχουν ως σκοπό την αύξηση των ικανοτήτων του λεωφορείου.
6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ			
6.1 ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ/ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	ΝΑΙ	ΔΒ	
6.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ/ ΔΟΚΙΜΕΣ	ΝΑΙ	ΔΒ	
6.2.3		14	Αξιολογείται η λειτουργική απόκριση του λεωφορείου.
7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	ΝΑΙ	ΔΒ	Ελέγχεται ως προς τη συμμόρφωση.

7.1	ΝΑΙ	12	Αξιολογείται αναλογικά η παροχή εγγύησης πλέον των πέντε (5) ετών ή 100.000Km. Η βαθμολογία δύναται να είναι και δεκαδική (π.χ. 0,25).
7.2	ΝΑΙ	5	Αξιολογείται η πληρότητα και η ευχρηστία
8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΝΑΙ	3	Αξιολογείται η πληρότητα και η ευχρηστία
9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΝΑΙ	ΔΒ	Ελέγχεται η πληρότητα

ΣΥΝΟΛΟ ΟΡΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ	100
------------------------	------------------------	------------

<p>(Συμπληρώνεται ο κωδικός και η έκδοση ΠΕΔ, που αποδίδονται μετά την έγκριση της ΠΕΔ. Οι εγκριτικές υπογραφές περιλαμβάνονται στο τέλος μίας ΠΕΔ, μετά τις προσθήκες, και αντιστοιχούν στην σύνταξη, τον έλεγχο και την θεώρηση από τον αρμόδιο τελικής έγκρισης.)</p>	<p>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ</p> <p>ΠΕΔ-Α-00180</p> <p>ΕΚΔΟΣΗ</p>
	<p>ΣΥΝΤΑΞΗ</p>
	<p>ΕΛΕΓΧΟΣ</p>
	<p>ΘΕΩΡΗΣΗ</p> <p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</p>